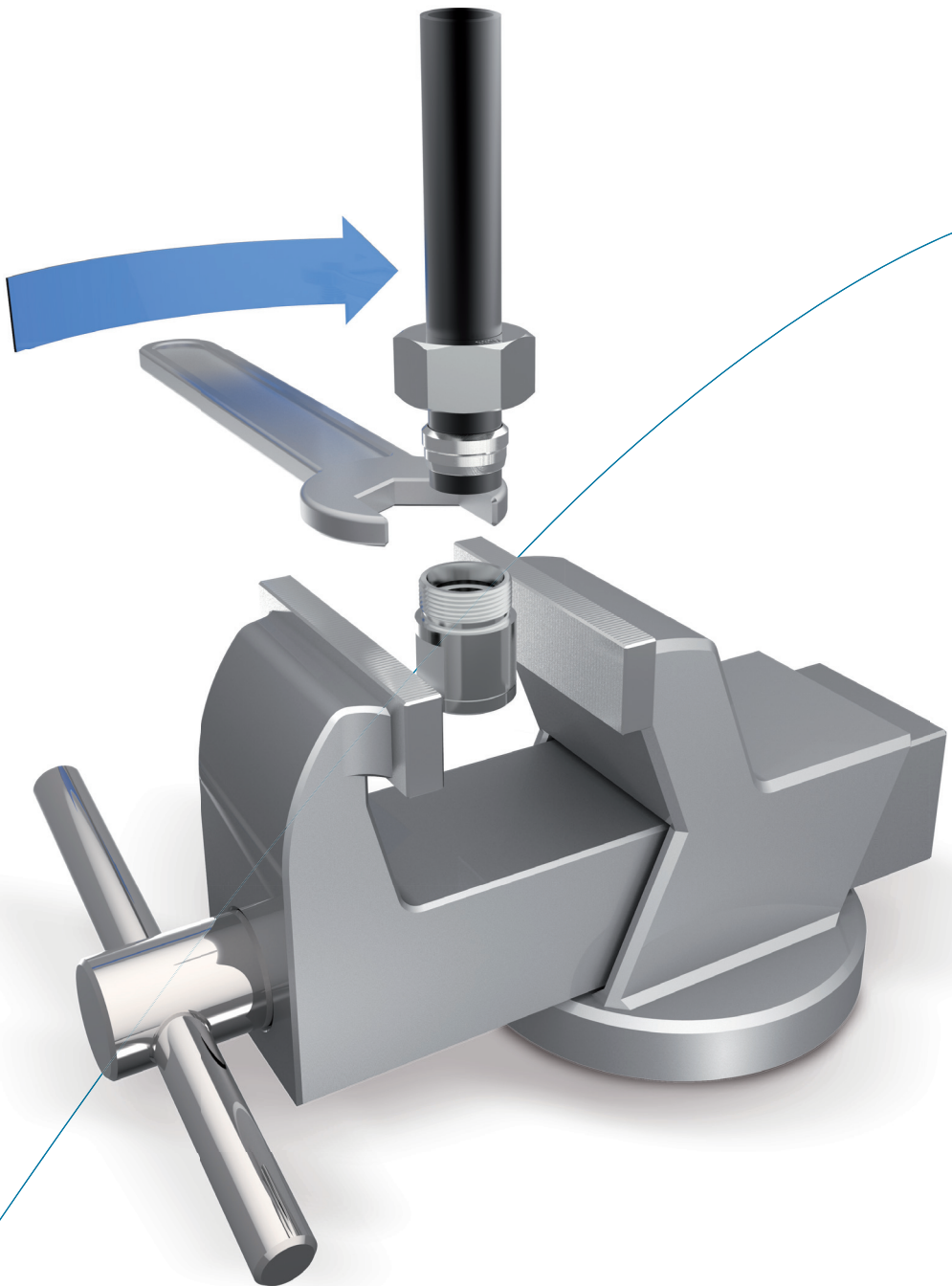


## Istruzioni per il montaggio



## Indicazioni importanti sulle Istruzioni per il montaggio VOSS

Per ottenere dai prodotti VOSS un rendimento ottimale e la massima sicurezza di funzionamento, è importante rispettare scrupolosamente le Istruzioni per il montaggio, le Istruzioni per l'uso e le raccomandazioni relative ai tubi.

Fondamentalmente, consigliamo l'impiego delle macchine/apparecchi di premontaggio VOSS. Devono essere osservate, assolutamente, le Istruzioni per l'uso della macchina/apparecchio di premontaggio rispettivamente usati!

Iniziare il montaggio solo, quando si è sicuri di aver compreso le Istruzioni per l'uso e per il montaggio delle singole macchine/apparecchi, utensili e prodotti di premontaggio VOSS. Un maneggio errato causa dei rischi per quello che riguarda la sicurezza e la tenuta e può avere come conseguenza il guasto completo del collegamento.

Sia il rispetto delle Istruzione per l'uso e per il montaggio delle singole macchine/apparecchi di premontaggio, utensili e prodotti della VOSS, come anche le condizioni e i metodi per l'installazione, l'esercizio, l'impiego e la manutenzione dei singoli prodotti non possono essere sorvegliati dal produttore. Una esecuzione inappropriata può causare dei danni materiale con il conseguente rischio di pericolo per le persone. La VOSS Fluid GmbH quindi non si assume alcuna responsabilità per eventuali perdite, danni e costi, dovuti ad una installazione difettosa, all'esercizio inappropriato così come all'impiego e alla manutenzione inadeguata oppure correlati in una qualche maniera con questi motivi. La mancata osservanza di queste indicazioni comporta l'esclusione della garanzia.

La VOSS Fluid GmbH si riserva il diritto di effettuare, senza preavviso, modifiche o integrazioni delle informazioni fornite. Si prega di richiedere, se necessario, la versione attuale delle Istruzioni per l'uso e per il montaggio oppure visitare il nostro sito web, campo download: [www.voss.net](http://www.voss.net).

## Indicazioni generali sulle Istruzioni per il montaggio VOSS

Prima e durante tutto il processo di montaggio osservare sempre che i componenti rimangano puliti, compresi anche i tubi. Lo sporco può avere come conseguenza il guasto del sistema.

Prima del montaggio assicurarsi che siano stati attuati tutti i provvedimenti di preparazione, conformemente alle rispettive Istruzioni.

### Specificazioni dei tubi di acciaio consentiti:

Tubi di acciaio di precisione ricotti normalmente, trafilati a freddo senza saldature, a norma DIN EN 10305-4, materiale E235+N, codice materiale 1.0308+N oppure E355, codice materiale 1.0580. I tubi devono essere ordinati in base al diametro esterno e interno.

### Specificazioni dei tubi di acciaio inossidabili consentiti:

Tubi di acciaio inossidabili senza scagliature, trafilati a freddo senza saldature, solubilizzati, nello stato di fornitura CFA o CFD con dimensioni e tolleranze a norma DIN EN 10305-1 e tutte le altre condizioni di fornitura a norma DIN EN 10216-5, materiale X6CrNiMoTi17-12-2, codice materiale 1.4571. I tubi devono essere ordinati in base al diametro esterno e interno.

La preparazione dei tubi deve essere eseguita sempre in maniera accurata, esattamente come il premontaggio e il montaggio finale del collegamento. Controllare, in particolare con i tubi lunghi, se gli elementi finali presentano danneggiamenti oppure deformazioni.

È consigliabile munire i tubi preconfezionati, che non vengono applicati direttamente nel montaggio finale, di coperchi di protezione.

Una linea di marcatura sul dado per raccordi facilita il rispetto della corsa di serraggio.

Prima dell'inizio del montaggio dei componenti VOSS con tenuta in elastomero, si deve controllare quanto segue:

- Pulizia e assenza di danneggiamenti della scanalatura e/o della superficie di tenuta.
- Pulizia e assenza di danneggiamenti della tenuta in elastomero.

## Determinazione delle coppie di serraggio con i raccordi di estremità

Le coppie di serraggio indicate nel catalogo sono valide solo con i seguenti requisiti:

- Raccordi di acciaio con rivestimento della superficie VOSS coat.
- I livelli di pressione nominale prevedono una resistenza alla trazione del contromateriale di  $\geq 600 \text{ N/mm}^2$ .
- Devono essere osservate le nostre raccomandazioni per la lubrificazione dell'attacco filettato.

Con altri valori per la resistenza, il modulo di elasticità e l'accoppiamento del coefficiente di attrito, questi devono essere adattati empiricamente dall'utente.

Il rispetto delle coppie di serraggio consigliate rappresenta un presupposto per lo sfruttamento in pieno delle indicazioni per la pressione e della corrispondente sicurezza.

Le coppie di serraggio per le filettature sono riportate, come suggerimento, nelle tabelle dei relativi tipi di raccordi.

## Spiegazione dei simboli e ulteriori indicazioni



Controllo visivo



Stringere con un utensile secondo le indicazioni delle Istruzioni



Stringere manualmente oppure eseguire l'eventuale operazione manuale



Oli, lubrificazione nei punti marcati con una freccia

Tutte le indicazioni in millimetri [mm]

## Istruzioni per il montaggio dei raccordi 2S

1

### Avvertenze

Prima di iniziare con il montaggio osservare le Avvertenze generali riportate nel catalogo VOSS e verificare l'attualità delle Istruzioni per il montaggio!

Le presenti istruzioni per il montaggio descrivono le possibilità di montaggio previste secondo la norma DIN 3859-2.

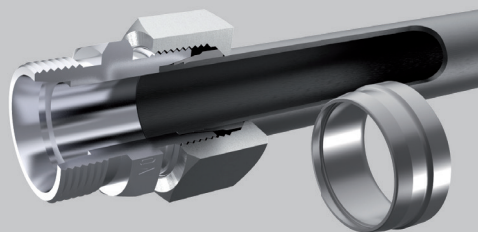
Fondamentalmente, consigliamo di eseguire il montaggio mediante le macchine/apparecchi e gli utensili di premontaggio VOSS.

Per l'impiego con tubi in acciaio conformemente alle specifiche VOSS (vedi introduzione nelle istruzioni di montaggio).

#### Attenzione!

Per i tubi in acciaio a pareti sottili o tubi morbidi in materiali non ferrosi, si consiglia di utilizzare delle boccole di rinforzo.

Questo anello tagliente non è idoneo per il montaggio con tubi in acciaio inossidabile, in questo caso si devono usare anelli taglienti *2S plus*, *2SVA* oppure *ES-4VA*!



2

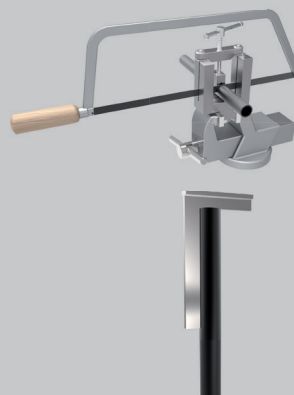
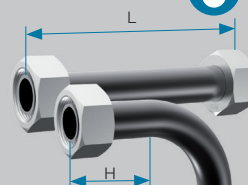
### Preparazione del tubo

**2.1** Per la determinazione delle lunghezze del tubo è necessario rispettare le misure minime delle estremità diritte.

Reihe	Rohr-AD [mm]	H [mm]	L [mm]
L	6/8	31	39
L	10/12	33	42
L	15	36	45
L	18	38	48
L	22/28	42	53
L	35/42	48	60

Serie	D est. tubo [mm]	H [mm]	L [mm]
S	6/8	35	44
S	10/12	37	47
S	14/16	43	54
S	20	50	63
S	25	54	68
S	30	58	72
S	38	65	82

Con il premontaggio meccanico è indispensabile attenersi alle lunghezze minime riportate nelle relative istruzioni delle macchine di premontaggio.





## 3

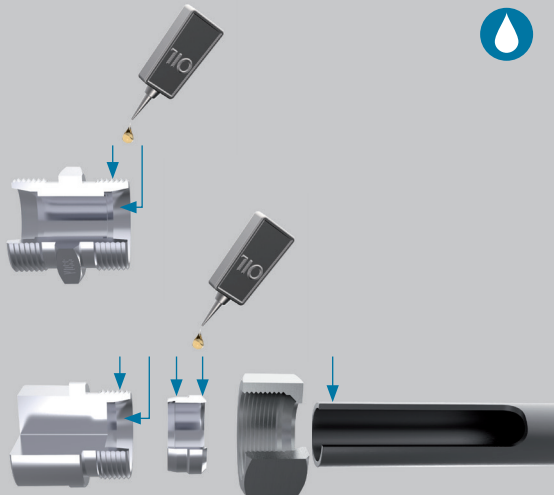
## Preparazione del premontaggio

**3.1** Lubrificare leggermente la filettatura, l'anello tagliente, l'estremità del tubo e il cono del corpo del raccordo o del punzone di premontaggio manuale con un lubrificante (ad es. olio idraulico a base minerale HLP32).

**3.2** Inserire in successione il dado e l'anello tagliente 2S sull'estremità del tubo. Gli spigoli taglienti dell'anello tagliente 2S sono rivolti verso l'estremità del tubo.

**Attenzione!**

Accertarsi che l'anello tagliente 2S sia posizionato in modo corretto!



## 4

## Montaggio

Gli anelli taglienti VOSS 2S possono essere montati direttamente nel corpo del raccordo oppure possono essere premontati mediante un punzone di premontaggio temprato.

I punzoni di premontaggio temprati sono resistenti all'usura e consentono dei risultati di montaggio uniformi. Questi devono essere controllati rispettivamente dopo ogni 50 premontaggi.

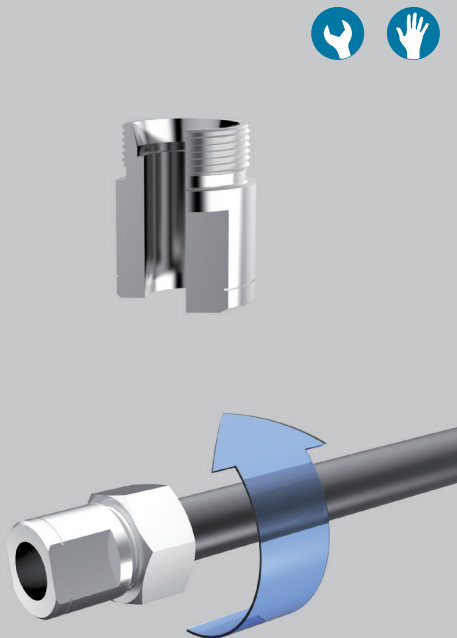
**Attenzione!**

I punzoni di premontaggio non calibrati o danneggiati nell'area del cono devono essere necessariamente sostituiti! Con il montaggio diretto nel corpo del raccordo, questo deve essere impiegato per il pre-montaggio, necessariamente, soltanto una volta!

Tutte le corse di montaggio indicate devono essere necessariamente rispettate! Se queste indicazioni non vengono osservate sussiste il rischio di perdite oppure di distacco del tubo!

**4.1** Inserire l'estremità del tubo premendolo contro la battuta nel cono di 24°. Durante la procedura di montaggio è necessario che il tubo venga mantenuto in battuta per evitare montaggi errati.

**4.2** Stringere il dado manualmente.

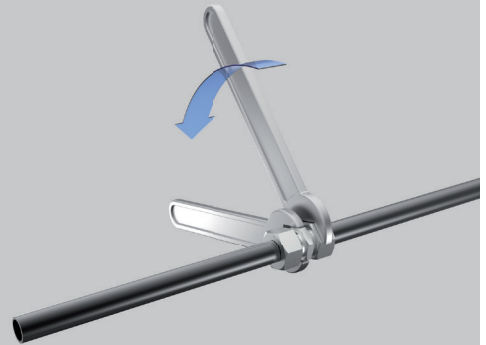


### 4.3 Stringere il dado con la chiave fissa.

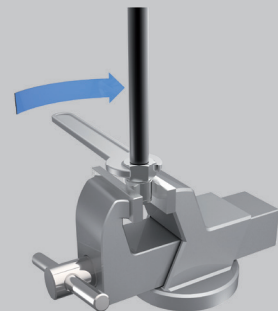
- fino a D est. del tubo di 18 mm  
**1 1/2 giro**
- da D est. del tubo di 20 mm  
**1 1/4 giro**

#### Avvertenze:

Nel montaggio sulla condotta, è necessario tenere bloccato il corpo del raccordo con una chiave. Per il rispetto dei giri prescritti si consiglia di tracciare delle marcature sul dado e sul tubo.



fino a D est. del tubo di 18 mm 1 1/2 giro  
da D est. del tubo di 20 mm 1 1/4 giro



fino a D est. del tubo di 18 mm 1 1/2 giro  
da D est. del tubo di 20 mm 1 1/4 giro

## 5

### Controllo

Svitare il dado e controllare risvolto di materiale. Esso deve coprire circa l'80 % della superficie frontale del tagliente.

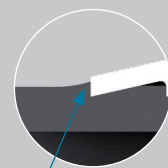
L'anello tagliente, in questa posizione, si deve ancora poter girare sul tubo. Rimuovere eventuali impurità presenti.

#### Attenzione!

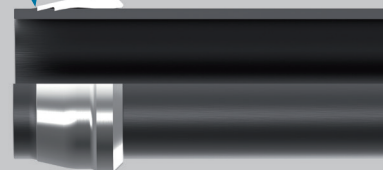
In caso di risvolto di materiale ridotto è necessario ripetere il montaggio con maggiore forza. Controllare nuovamente il risultato.

#### Nota:

Per il controllo della corretta posizione assiale dell'anello tagliente, consigliamo l'impiego del calibro di riscontro VOSS.



Risvolto di materiale ca. 80 %



## 6

## Montaggio finale

**6.1** Lubrificare leggermente la filettatura, l'estremità del tubo premontata così come il cono del corpo del raccordo con un lubrificante (ad es. olio idraulico a base minerale HLP32).

**6.2** Inserire, con cautela, l'estremità del tubo premontata nel corpo del raccordo. Infine stringere il dado manualmente.

**Attenzione!**

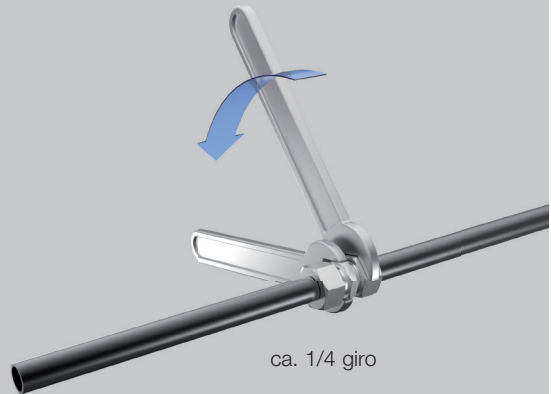
Se l'anello tagliente è stato premontato nel corpo del raccordo, per il montaggio finale viene impiegato lo stesso corpo del raccordo del montaggio diretto.

**6.3** Stringere il dado con una chiave finché non si percepisce un aumento sensibile della forza.

**6.4** Adesso serrare ancora di **1/4 di giro**.

**Attenzione!**

Per il serraggio finale è necessario tenere sempre bloccato il corpo del raccordo con una chiave per dadi oppure in una morsa a vite.



## 7

## Montaggi ripetuti

Per i montaggi ripetuti, il dado di raccordo viene serrato con la stessa forza applicata durante il primo montaggio.

